

Sammanträde med

Kommunfullmäktige

Plats och tid

Digitalt via Teams från kommunfullmäktigesalen kl. 18:00-20.25

Beslutande

Ledamöter

Mats Danielsson (M)
Ingbritt Martinsson (C)
Gun-Britt Henning (S)
Sebastian Hörlin (S)
Lennart Nilsson (C)
Tomas Erazim (M)
Ulf Svensson (SD)
Johan Starck (S)
Mattias Ingeson (KD)
Annelie Hägg (C)
Annelie Sjöberg (M)
Ingegerd Axell (S)
Johan Ragnarsson (V)
Elisabeth Werner (SD)
Bo-Kenneth Knutsson (C)
Birgitta Johansson (S)
Anders Gustafsson (M)
Sven-Olov Lindahl (L)
Kjell Axell (S)
Lea Peterson (MP)
Bo Ljung (KD)
Maria Havskog (C)
Christina Bladh (S)
Mats Svensson (SD)
Stig Axelsson (S)
Marie-Louise Gunnarsson (M)
Bertil Granman (S)
Julia Liderfelt (C)
Axel Augustsson (SD) tjänstgörande ersättare för Helena Möller (SD)
Magnus Berglund (KD)
Ami Fagrell (V)
Ulf Björklingson (M)
Lars Aronsson (S)
Erling Johansson (C), tjänstgörande ersättare för Stellan Johnsson (C)
Mikael Andreasson (S)
Jes Suhr (M)
Urban Svensson (SD)
Micael Carlsson (L)
Sandra Mulaomerovic (C)
Roddy Brun (KD)
Eva Ekenberg (MP)
Kristina Carlo (M)
Bo Bergvall (S)
Tommy Ingvarsson (C)
Alexandra Åhlfeldt (SD) tjänstgörande ersättare för Claes Blomqvist (SD)
Lennart Gustavsson (S)
Lars Ugarph (M)
Jan Nilsson (C)
Jürgen Beck (V)

Övriga närvarande

Tjänstepersoner Anneli Gustafsson, sekreterare, föredragande
Karin Höljfors, tf kommundirektör

Övriga Lars-Olof Egbäck, kommunrevisionen
Stig Andersson, kommunrevisionen

Utses att justera Julia Liderfelt (C) och Stig Axelsson (S)

Justeringens plats Stadshuset 2021-09-30
och tid

Paragrafer 149-180

Underskrifter

Sekreterare
Anneli Gustafsson

Ordförande
Mats Danielsson

Justerande
Julia Liderfelt (C)

.....
Stig Axelsson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum 2021-09-23

Förvaringsplats
för protokollet StadshusetDatum då anslag
publiceras 2021-09-30Datum då anslag
tas bort 2021-10-22Underskrift
Anneli Gustafsson

§ 149	Information med anledning av pågående pandemi, covid -19		6
§ 150	Allmänhetens frågestund		7
§ 151	Förbundsordning - Högländets Ekonomiservicekontor - revidering	2021/171	8
§ 152	Taxa för tillsyn och prövning enligt strålskyddslagen och strålskyddsförordningen	2021/210	9
§ 153	Miljöpolicy	2021/109	10
			-
			12
§ 154	Eksjö kommuns resepolicy - revidering	2021/95	13
§ 155	Upprättande av verksamhetsområde för allmänna vattentjänster vatten och avlopp i Havraviken	2021/207	14
§ 156	Upprättande av verksamhetsområde för allmänna vattentjänster vatten och avlopp i Sjövik	2021/208	15
			-
			16
§ 157	Tinnerstedts stiftelse Årsredovisning 2020	2021/106	17
§ 158	Bygg en gångbro över järnvägsområdet - medborgarförslag	2021/36	18
			-
			19
§ 159	Snöröjning cykelväg Hult-Movänta medborgarförslag	2021/45	20
			-
			21
§ 160	Rensopning av cykelväg - medborgarförslag	2021/46	22
			-
			23
§ 161	Säkrare gång- och cykelväg i Vildparken och Hotellträdgården - medborgarförslag	2021/47	24
			-
			25
§ 162	Väg 892 - medborgarförslag	2021/48	26
			-
			27
§ 163	Trafiksäkerheten Mariannelund - medborgarförslag	2021/57	28
			-
			29
§ 164	Döp gata eller res staty efter Börje Stigwall - medborgarförslag	2021/61	30
			-
			31
§ 165	Kostnadsfria och säkra mensskydd till elever och anställda i Eksjö kommun - motion	2021/240	32
			-
			33
§ 166	Vätgas - grönt och närproducerat - medborgarförslag	2021/174	34
§ 167	Förbättrande åtgärder på träspångar i nära anslutning till Högländsleden i Kaffekullen - medborgarförslag	2021/181	35
§ 168	Vattna från Kvarnarpsjön - medborgarförslag	2021/187	36

§ 169	Småbåtshamn i Hunsnäsen - medborgarförslag	2021/204	37
§ 170	Parkering Eksjö Camping - medborgarförslag	2021/205	38
§ 171	Trafiksituationen Västerlånggatan - Grenadjärgatan i Eksjö - medborgarförslag	2021/215	39
§ 172	Verkställighet medborgarförslag och motioner 2021	2021/196	40
§ 173	Sammanträdesplan 2022	2021/203	41
	Valärenden		
§ 174	Avsägelse av uppdrag - Britt-Marie Palm (S)	2021/222	42
§ 175	Avsägelse av uppdrag - Lars Aronsson (S)	2021/247	43
§ 176	Val av revisor i Laurentius och Anna Tinnerstedts stiftelse till och med 2021-12-31	2021/238	44
§ 177	Val av suppleant i Eksjö Energi AB efter Erik Johansson	2021/161	45
§ 178	Val av suppleant i Eksjö Elnät AB efter Erik Johansson	2021/161	46
§ 179	Val av ersättare i tillväxt- och utvecklingsnämnden efter Erik Johansson (C) Ärenden och handlingar till föredragning som inte beretts	2021/161	47
§ 180	Budget 2022 Höglandsförbundets revisorer	2021/177	48

Kf § 149 Information med anledning av pågående pandemi, covid -19

Ordförande Mats Danielsson (M) ger följande information inför dagens sammanträde.

Utifrån den pågående pandemin (covid-19) genomförs fullmäktiges sammanträde digitalt med 49 deltagande ledamöter.

Kommunstyrelsen beslutade 5 november 2020 att nämnder, beredningar, utskott och bolagsstyrelser och kommunfullmäktige rekommenderas genomföra alla möten på distans, så länge lokala allmänna råd från folkhälsomyndigheten aviserar detta. 29 september försvinner Folkhälsomyndighetens rekommendation som ligger bakom detta beslut, vilket innebär att beslutet upphör att gälla.

Beslutet från kommunfullmäktige 23 april 2020 att deltagande i nämnd-, berednings-, utskotts- och kommunstyrelsens sammanträden, får ske på distans under covid-19-pandemin, gäller även fortsättningsvis. Även kommunfullmäktiges beslut från 24 september 2020, det vill säga att möjlighet att medverka digitalt gäller för deltagare i riskgrupper och att deltagande i kommunfullmäktiges sammanträden får ske på distans under covid-19-pandemin.

- Om ledamot är i någon riskgrupp och har för avsikt att delta digitalt på något av ovanstående möten, ska ordförande och sekreterare meddelas senast två dagar före mötet.
- Digitala möten sker via Teams, länk skickas ut av sekreterare via mejl (eksjo.se-adressen).

Kommunfullmäktiges sammanträden kommer från oktober 2021 att genomföras som fysiska möten i aulan på Eksjö Gymnasium.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 150 Allmänhetens frågestund

Allmänheten bereds tillfälle att ställa frågor till fullmäktigeledamöterna.

Lars-Evert Björck, Hult, ställer följande frågor till Maria Havskog, ordförande i tillväxt- och utvecklingsnämnden.

- Varför utsågs/erbjöds person med kommunal anknytning att driva besöksnäringen på Klinten?
- Är det ett politiskt beslut eller taget på tjänstemannanivå?
Till saken hör att det fanns en lokal intressent med avsikt att genom sambruk driva besöksnäringen Klinten – Movänta Camping.
- Kommer kommunrevisionen att granska ärendet?
- Föreligger jävsförhållande?

Lars-Evert Björck har lämnat medborgarförslag vad gäller kommunens hantering av Klinten, bland annat uthyrning av huvudbyggnaden till åretruntboende. Han avser att återkomma i ärendet, men avvaktar fullmäktiges beslut.

Maria Havskog (C) lämnar följande svar;

En anställd inom Eksjö kommun ställde frågan om möjlighet att förhyra Klinten under en kort period (sex månader). Vid tillfället fanns ingen annan som då var intresserad att hyra Klinten.

Inom kort anordnas ett dialogmöte om Klinten där intresserade får medverka. Syftet med mötet är att hitta en långsiktig lösning för Klinten.

Beslutet att hyra ut Klinten togs av tjänsteperson på delegation. Något jävsförhållande anses inte föreligga.

Kommunrevisionen fattar egna beslut om vad som ska granskas.

Då inga ytterligare frågor ställs förklarar ordförande frågestunden avslutad.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 151 Förbundsordning - Höglandets Ekonomiservicekontor - revidering

Dnr KLLK 2021/171

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa reviderat förslag till förbundsordning för Höglandsförbundet.

Ärendebeskrivning

Ett gemensamt ekonomiservicekontor för Aneby, Eksjö, Sävsjö, Nässjö och Vetlanda kommuner och Höglandsförbundet, inrättas i Höglandsförbundet från 2021-12-01. Förbundsordningen, som är förbundets styrande dokument, behöver revideras för att inkludera den nya verksamheten. Även uppdraget kring kompetens har reglerats mot Höglandsförbundets tidigare uppdrag.

Direktionen för Höglandsförbundet har 2021-05-28 behandlat förslag till revidering av förbundsordningen och skickat den för slutgiltigt fastställande i respektive medlemskommuns kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-08-31

Ledningsutskottets beslut 2021-08-18

Tjänsteskrivelse från Tord du Rietz, kommundirektör

Direktionens beslut 2021-05-28

Förbundsordning för Höglandsförbundet

Utdrag:

Höglandsförbundet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 152 Taxa för tillsyn och prövning enligt strålskyddslagen och strålskyddsförordningen

Dnr KLK 2021/210

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta taxa för prövning och tillsyn enligt Strålskyddslagen (2018:396) och Strålskyddsförordningen (2028:506).

Ärendebeskrivning

En ny strålskyddslag trädde ikraft 1 juni 2018 och ersätter den numera upphävda strålskyddslagen från 1988.

Nya bestämmelser för bland annat radon i bostäder och allmänna lokaler, medför att strålskyddslagen utgör en speciallagstiftning. Bestämmelser för strålning som förekommer i Miljöbalken är fortfarande giltiga, men Strålskyddslagen (2018:396) ska tillämpas före Miljöbalken.

Samhällsbyggnadsnämnden saknar idag en giltig taxa för att ta ut avgift för tillsyn av radon och verksamheter med kosmetiska solarier, varför ny taxa behövs.

Avgift för handläggning av anmälan av verksamhet, såväl som tillsyn i övrigt enligt strålskyddslagen, tas ut i form av timavgift.

Avgifterna baseras på gällande timtaxa för tillsyn enligt Miljöbalken.

Taxan börjar gälla när kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-08-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-08-18

Tjänsteskrivelse från miljöchef Nathalie Enström, 2021-08-02

Taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen (2018:396) och strålskyddsförordningen (2018:506).

Utdrag:

Samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 153 Eksjö kommuns miljöpolicy

Dnr KLK 2021/109

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta Miljöpolicy för Eksjö kommun.

Ärendebeskrivning

Eksjö kommun har en Energiplan och klimatstrategi från 2008 samt en Miljöplan från 2013. Dessa dokument innehåller en mängd information, allt från vision, mål, strategiskt viktiga områden, lägesrapport, till specifika åtgärder. För att få en tydligare styrning och handlingsplaner med tydligare koppling till verksamheten skapas nu istället en miljöpolicy med tillhörande handlingsplaner.

Miljöpolicyen har två huvudmål;

- Minska klimatpåverkan
- Öka biologisk mångfald

Målen ska tydliggöra vad som behöver prioriteras för att bidra till att lösa de stora miljöutmaningarna. Det utesluter inte att kommunen även arbetar med andra miljömål.

När miljöpolicyen antagits kommer kommunens förvaltning och bolag ta fram handlingsplaner med åtgärder som ska genomföras för att nå målen. Åtgärderna i handlingsplaner tas fram utifrån Länsstyrelsens åtgärdsprogram. Uppföljning av handlingsplanernas genomförandegrad ska årligen redovisas till kommunfullmäktige.

Redan i miljöplan från 2013 nämns att energiplan och klimatstrategi från 2008 behöver revideras. En granskning av kommunens miljöarbete gjordes av revisionen 2017.

Bedömningen var att ”det saknas tillfredställande rutiner för att säkerställa att kommunens miljömål uppfylls”, ”kommunstyrelsen har brustit i sin uppsiktsplikt i samband med kommunens miljöarbete”, ”miljöplanen fungerar inte som ett styrdokument avseende miljöfrågor”.

I kommunfullmäktiges uppföljning av miljöplanen 2019 bekräftades också att miljöplanen är i behov av revidering. ”Det saknas bland annat kopplingar till de globala målen, den lokala visionen och det lokala kommunprogrammet”.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Förvaltningens förslag till Miljöpolicy har varit ute på remiss till samtliga partigrupper och till koncernledningsgruppen. En digital medborgardialog om kommunens miljöarbete genomfördes under vecka 12 i samband med Earth Hour.

Yrkande

Under kommunfullmäktiges överläggning yrkar

Annelie Hägg (C), Sven-Olov Lindahl (L), Tommy Ingvarsson (C), Mattias Ingesson (KD), Sebastian Hörlin (S), Anders Gustafsson (M) och Ulf Björklingson (M) bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Sven-Olov Lindahl (L) att en redaktionell ändring görs av skrivningen under sista avsnittet om Förnybar energi till följande lydelse;
Småskalig förnybar energiproduktion ska uppmuntras.

Ulf Svensson (SD), med bifall av **Mats Svensson (SD)** att både äganderätt och bruksrätt finns med i skrivningen under avsnittet Grönstruktur och ekosystemtjänster.

Sebastian Hörlin (S) avslag till Ulf Svenssons ändringsyrkande.

Ami Fagrell (V) att bränsleförbrukning vid organisk odling också vägs in.

Mats Svensson (SD) avslag till Ami Fagrells tilläggsyrkande.

Efter avslutad överläggning ställer ordförande först, med kommunfullmäktiges godkännande, proposition på Ulf Svenssons ändringsyrkande mot kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ulf Svensson (SD), Elisabeth Werner (SD), Mats Svensson (SD), Axel Augustsson (SD), Urban Svensson (SD), Alexandra Åhlfelt (SD) reserverar sig mot beslutet.

Kommunfullmäktige beslutar vidare att anta Sven-Olov Lindahls redaktionella ändring.

Slutligen ställer ordförande, med kommunfullmäktiges godkännande, proposition på Ami Fagrells tilläggsyrkande mot avslag.

Kommunfullmäktige beslutar att avslå Ami Fagrells tilläggsyrkande.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-08-31

Ledningsutskottets beslut 2021-06-16

Miljöpolicy från Ledningsutskottet

Miljöpolicy med markerade ändringar

Miljöplan för Eksjö kommun, 2013-11-28

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Energiplan och klimatstrategi för Eksjö kommun, 2008-03-27

Globala målen, www.globalamalen.se

Sveriges miljömål, www.sverigesmiljomal.se

Klimat- och energistrategi för Jönköpings län 2019:18

Utdrag:

Hållbarhetsstrateg

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 154 Eksjö kommuns resepolicy - revidering

Dnr KKK 2021/95

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta reviderad resepolicy.

Ärendebeskrivning

Resepolicyn gäller alla resor som görs av medarbetare i tjänsten eller i uppdrag som förtroendevald, och som betalas av Eksjö kommun eller dess bolag. Resepolicyn syftar till att minska miljöpåverkan av våra tjänsteresor samt säkerställa att de sker kostnadseffektivt och i en trygg och säker arbetsmiljö. Eksjö kommun ska vara en förebild i att ta ansvar för trafiksäkerhet och miljö.

Kansliavdelningen är ansvarig för uppföljning av policyn.

När den tidigare resepolicy från 2015 skulle aktualitetsprövas, framkom behov av revidering.

Policyn hade två bilagor;

- Riktlinjer för tjänsteresor
- Riktlinjer för personbilar och körsätt vid tjänsteresor

Kommunstyrelsen beslutade 2021-08-31 att den reviderade resepolicy ska ersätta Riktlinjer för tjänsteresor och Riktlinjer för personbilar och körsätt vid tjänsteresor.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-08-31

Ledningsutskottets beslut 2021-06-16

Eksjö kommuns resepolicy med förslag till ändring

Utdrag:

Kansliavdelningen

Samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 155 Upprättande av verksamhetsområde för allmänna vattentjänster vatten och avlopp i Havraviken

Dnr KLK 2021/207

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att upprätta verksamhetsområde för de allmänna vattentjänsterna spillvatten och dricksvatten för bebyggelse kring norra delen av Havraviken enligt förslag.

Ärendebeskrivning

Eksjö Energi AB har för avsikt att bygga ut kommunalt vatten och avlopp till stugbyn vid Havravikssjön, samt kringliggande fastigheter som kommer ingå i det kommande verksamhetsområdet för de allmänna vattentjänsterna för avlopp och dricksvattenförsörjning.

Eksjö Energi AB:s bedömning är att på grund av antalet fastigheter samt områdets lokalisering, finns risk för miljön, vilket även framgår av Eksjö kommuns VA-plan för perioden 2019–2022. Havraviken bedöms därmed uppfylla kriterierna för 6 § Lagen om allmänna vattentjänster.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-08-31

Samhällsberedningens beslut 2021-08-18

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-08-09

Beslut Eksjö Energi, 2021-06-17

Tjänsteskrivelse från VA-chef Dennis Samuelsson, 2021-05-25

Bilaga 1 – Förslag på verksamhetsområde för Havraviken

Utdrag:

VA-chefen, Eksjö Energi AB

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 156 Upprättande av verksamhetsområde för allmänna vattentjänster vatten och avlopp i Sjövik

Dnr KLK 2021/208

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att upprätta verksamhetsområde för de allmänna vattentjänsterna spillvatten och dricksvatten för bebyggelse kring Sjövik, beläget öster om Försjön, enligt förslag.

Ärendebeskrivning

Efter hemställan från fastighetsägare i området Sjövik om att upprätta verksamhetsområde för allmänna vattentjänster för vatten och avlopp, avser Eksjö Energi AB att föreslå det.

Området är beläget inom den planerade sekundära skyddszonen för vattenskyddsområde Försjön, samt utgör ett planerat LIS-område (landsbygdsutveckling i strandnära läge). De föreslagna skyddsföreskrifterna förbjuder området kring Försjön att anlägga avloppsanläggning där vattentoalett är ansluten, inom 50 meter från sjö eller vattendrag.

Syftet med verksamhetsområdet är att skapa förutsättningar för en attraktiv landsbygdsutveckling. Upprättandet av de allmänna vattentjänsterna är då en nödvändighet för att undvika utsläpp av näringsämnen från enskilda avlopp i Försjön. Utöver skyddsföreskrifterna gör markförhållandena det svårt att lösa avloppsfrågan genom enskilda anordningar.

På grund av antalet fastigheter som kan tänkas byggas i samband med LIS-området samt områdets lokalisering, finns risk för olägenhet för miljön. Eksjö Energi AB:s bedömning är att Sjövik uppfyller kriterierna i 6 § Lagen om allmänna vattentjänster. En del av fastigheterna i Sjövik är redan nu anslutna till kommunalt vatten och avlopp.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-08-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-08-18

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-08-09

Beslut Eksjö Energi AB, 2021-06-17

Tjänsteskrivelse från VA-chef Dennis Samuelsson, 2021-05-25

Bilaga 1 Förslag på verksamhetsområde för Sjövik

Utdrag:

VA-chef Eksjö Energi AB

		Justerandes sign	
--	--	------------------	--

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

Kf § 157 Tinnerstedts stiftelse Årsredovisning 2020

Dnr KLK 2021/106

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ärendet anmäls.

Ärendebeskrivning

Årsredovisning och revisionsberättelse för Laurentius och Anna Tinnerstedts stiftelse med förvaltningsberättelse och resultat- och balansräkning för 2020 redovisas.

Beslutsunderlag

Årsredovisning 2020

Revisionsberättelse 2020

Utdrag:

Stiftelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 158 Bygg en gångbro över järnvägsområdet - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/36

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Magnus Berglund framför i medborgarförslag 2021-02-02 följande;

I området norra Tuvehagen, här definierat som adresserna Oxtorgsgatan 14-22, Bergsgatan och Österåsgatan, bor 154 personer. Många av dessa skulle vara betjänta av en genare gång- och cykelväg till bland annat målpunkterna Friskis&Svettis, Jysk, Stationen, Lidl, ICA, Prästängsskolan, Prästängshallen, Storegårdshallen, Olsbergs Arena och Eksjö Camping. I omvänd riktning skulle boende i centrala Eksjö få en genare väg till Eksjöhus och Eksjö Industri. Förslagsställaren tänker sig en gångbro liknande den som finns i Vimmerby mellan ICA Supermarket och Stadshuset över järnvägen.

I den utredning som gjorts redovisas inga kostnader. Det beror på att förutsättningarna för att bygga en bro i denna omfattning över statlig järnväg i så fall skulle genomföras av Trafikverket. Det finns heller inte några tillförlitliga schablonsiffror att tillgå, då förutsättningarna varierar från plats till plats. Några möjliga tidplaner går inte heller att redovisa i detta stadiet, då objektet är beroende av Trafikverkets bedömningar och processer.

Järnvägen som löper genom Eksjö stad är att betrakta som en barriär och delar staden fysiskt. Genom åren har åtgärder genomförts för att öka säkerheten och minska barriäreffekten. Förslagsställaren pekar på en punkt som skulle kunna motiveras för ytterligare åtgärder, då området saknar en passage och är en av de mer tätbefolkade stadsdelarna söder om järnvägen. Den logiska nuvarande passagen är gång- och cykeltunneln från Vetlandavägen söder om järnvägen till Tullgatan-Södra Storgatan norr om järnvägen. Boende på Bergsgatan, Österåsgatan och den mest nordliga delen av Oxtorgsgatan skulle spara cirka en kilometers färdväg, beroende på målpunkt, med en gångbro över spåren.

Övriga boende i Tuvehagen har en mer gen väg till befintlig passage och får inte samma nytta av åtgärden, även om det skulle bli närmare till exempelvis Prästängsskolan som är en tydlig målpunkt från området.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammantaget görs bedömningen att en gångbro över järnvägen i nuläget inte går att motivera, med hänvisning till befolkningsunderlaget i relation till de sannolikt höga kostnaderna för åtgärden. I ett möjligt framtida scenario med ett större behov av tätare bostadsstrukturer söder om järnvägen, skulle en åtgärd sannolikt bedömas mer relevant.

Förvaltningen föreslår fortsatt fokus på att förbättra gång- och cykelnätet för snabbare och säkrare förbindelser. Gång- och cykelåtgärder bedöms mer kostnadseffektiva och kan sammantaget gynna fler invånare.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-03-30, 2021-08-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-08-17

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-08-11

Kommunfullmäktiges beslut 2021-02-25

Medborgarförslag från Magnus Berglund 2021-02-02

Utdrag:

Magnus Berglund

Samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 159 Snöröjning cykelväg Hult-Movänta medborgarförslag

Dnr KLK 2021/45

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Håkan Stenbäck, Hult, framför i medborgarförslag 2021-02-12 följande; Jag vill att man snöröjer cykelvägen mellan Hult och Movänta i hela sin längd och bredd, och att man skyndsamt efter snöröjningen halkbekämpar med någon form av grus såsom krossgrus. Anledning till medborgarförslaget är att många använder cykelvägen för motion så som att gå mellan Hult och Movänta och tillbaka till Hult, alternativt Hult Movänta-Bogård och tillbaka till Hult. Skulle förslaget gå igenom skulle det resultera i att man slipper gå på länsväg 1034, vilket utgör onödig fara för både bilister och fotgängare. I dagens läge kör snöröjningsmaskinen från Hult samhälle till Stapelvägen och Mastvägen för att utföra snöröjning, maskinen passerar alltså cykelvägen.

Förslagsvis skulle arbetet kunna utföras av den befintliga maskin som nu åker förbi cykelvägen mellan Hult samhälle och Stapelvägen. Enligt förslagsställarens beräkningar skulle det kunna genomföras för den ringa summan av 8 000 kronor per säsong.

Av den utredning som gjorts framkommer bland annat att gång- och cykelvägen mellan Hult och Movänta kopplar ihop Hult samhälle med Moväntaområdet vid Forsjöns södra strand. Här finns campingplats med kommunal badplats, bostäder och fritidshus. Området är också en bra utgångspunkt för att nå flera vandringsleder i området.

Gång- och cykelvägen byggdes med utgångspunkt att skapa en säkrare gång- och cykelväg till badplatsen och detta har legat till grund för avvägningen att inte ha vinterväghållning på denna gång- och cykelväg.

Önskemål om att gång- och cykelvägen ska snöröjas på grund av att fler nyttjar gångstråket även vintertid, har kommit in det senaste året.

Eksjö kommun har nyligen antagit en ändring av detaljplanen för bostadsområdet vid Segelvägen i syfte att attrahera fler boende i området. Att höja driftnivån på gång- och cykelvägen skulle höja attraktiviteten för såväl nuvarande som kommande invånare i området.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Det som talar emot åtgärden är det relativt låga förväntade användandet för arbets- och studiependling för gående och cyklister.

Kostnaden för snöröjning, halkbekämpning och sandupptagning ett normalår är beräknat till 11 000 kr per år. Ett normalår innefattar tio rundor per år men är helt väderberoende och hur vinterväghållningen utförs beror på flera parametrar.

Snöröjning och halkbekämpning kan i vissa fall göras samtidigt. I det fallet är maskinen som används för snöröjning och halkbekämpning av gång- och cykelvägar i Hult av en mindre modell för att klara av de smala passagerna som finns på gångvägen längs genomfarten i Hult. Den har en mindre sandspridare som behöver fyllas på flera gånger för att kunna halkbekämpa aktuell sträcka. Det skapar en viss fördyring i jämförelse med kostnaden för normal gång- och cykelvägsvinterväghållning.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04, 2021-08-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-08-18

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-08-11

Kommunfullmäktiges beslut 2021-04-22

Medborgarförslag från Håkan Stenbäck, 2021-02-12

Utdrag:

Håkan Stenbäck

Samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 160 Rensopning av cykelväg - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/46

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Håkan Stenbäck, Hult, framför i medborgarförslag 2021-02-12 följande;

Om medborgarförslaget om snöröjning av cykelvägen Hult-Movänta skulle gå igenom föreslås att cykelvägen rensopas från sandningsgrus mellan Hult samhälle och Movänta.

Förslagsställaren bedömer att en lastmaskin kan användas för uppdraget, vilket skulle kosta cirka 800 kronor per timme. Enligt förslagsställarens uppfattning skulle jobbet utföras på 60 minuter, vilket gör att totalkostnaden blir ringa 800 kronor.

Gång- och cykelvägen mellan Hult och Movänta kopplar ihop Hults samhälle med Movänta-området vid Forsjöns södra strand. Här finns campingplats med kommunal badplats, bostäder och fritidshus. Området är också en bra utgångspunkt för att nå flera vandringsleder i området.

Gång- och cykelvägen byggdes med utgångspunkt att skapa en säkrare gång- och cykelväg till badplatsen, vilket har legat till grund för avvägningen att inte ha vinterväghållning på denna gång- och cykelväg. Samhällsbyggnadssektorn har fått in önskemål senaste året om att gång- och cykelvägen ska snöröjas på grund av att fler använder gångstråket även vintertid.

Eksjö kommun har nyligen antagit en ändring av detaljplanen för bostadsområdet vid Segelvägen, i syfte att attrahera fler boende i området. Att höja driftnivån på gång- och cykelvägen skulle höja attraktiviteten för såväl nuvarande som kommande invånare i området.

Kommunfullmäktige har tidigare idag beviljat medborgarförslag om snöröjning av cykelvägen, varför rensopning av vägsträckan blir nödvändig.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04, 2021-08-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-08-18

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-08-11

Kommunfullmäktiges beslut 2021-04-22

Medborgarförslag från Håkan Stenbäck, 2021-02-12

Utdrag:

Håkan Stenbäck

Samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 161 Säkrare gång- och cykelväg i Vildparken och Hotellträdgården - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/47

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Monica Ahlenius framför i medborgarförslag 2021-02-12 följande;

Det är många som upplever att det är mörkt att promenera i Vildparken kvällstid. Det finns idag ingen belysning på grusvägarna i Vildparken utan bara längs de asfalterade vägarna vid ån och vägen som går mitt i parken från Parkgatan mot Norra Ågatan.

Det är ett stort och otryggt område i parken som inte är belyst idag. Blir parken belyst skulle det innebära en säkrare och trevligare park att vistas i. Förslagsställaren önskar att det blir liknande belysning i Vildparken och gångvägen i Hotellträdgården som det är i Järnvägsparken.

Av den utredning som genomförts framgår bland annat att Vildparken är ett av Eksjöns viktiga besöksmål, men också en viktig kommunikationslänk till centrum och Högländssjukhuset från de norra stadsdelarna. Parken används för flera olika funktioner och evenemang och utformningen behöver anpassas till denna mångsidighet.

Medborgarförslaget anses mycket logiskt för att öka känslan av trygghet i området. Med närheten till Eksjöns största arbetsplats, med bemanning dygnet runt, är det ett bra förslag för att öka förutsättningarna för personal att gå eller cykla till arbetsplatsen även nattetid och under vintern.

Vildparken används vid räddningsuppdrag och extraordinära händelser. Det innebär att en friyta måste finnas i parkens södra delar utan höga eller fasta föremål. Detta omöjliggör inte en förbättrad belysning, men måste tas i beaktan vid utformning av en förbättrad belysning.

Förslagsställaren föreslår belysning utmed de diagonala grusvägarna. Ett fullt utbyggt alternativ skulle innebära ett tillägg med cirka 20 belysningspunkter med normal gång- och cykelvägsbelysning.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

I detta fall kan det dock bli aktuellt med lägre belysningsstolpar eller riktad belysning för att nå områden där stolpar är olämpliga. Åtgärden är i detta läge grovt kostnadsbedömd till 300–400 tkr i investeringskostnad. Driftkostnad för stolparna tillkommer.

I sammanhanget behövs upplysning om de stora utmaningarna som finns för förnyelse av det befintliga gatljusnätet. En utredning pågår för att beskriva behoven och takten för upprustning av gatljusen i kommunen. Utredningen ska redovisas för budgetberedningen våren 2022.

Trots att det finns utmaningar för att hantera gatljuset i stort, föreslår samhällsbyggnadssektorn att Vildparkens attraktivitet och trygghet förstärks genom utökad belysning. Kostnaden bör inrymmas i investeringsbudgeten för 2023. Det bör dock förtydligas vid återredovisning av ett konkret förslag till förbättrad belysning till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutade 2021-08-31 att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram förslag till förbättrad belysning i Vildparken i enlighet med redovisat förslag, med redovisning till kommunstyrelsen.

Yrkande

Under kommunfullmäktiges överläggning yrkar

Ulf Svensson (SD) bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04, 2021-08-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-08-18

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-08-11

Kommunfullmäktiges beslut 2021-04-22

Medborgarförslag från Monica Ahlenius 2021-02-12

Utdrag:

Monica Ahlenius

Samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 162 Väg 892 - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/48

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att förklara medborgarförslaget besvarat.

Ärendebeskrivning

Göte Axelsson framför i medborgarförslag 2021-02-15 följande;

Boende vid allmänna vägen 892 anser det vara på tiden att Eksjö kommun i samarbete med Trafikverket rustar upp denna väg som under många år haft ett bristande underhåll samt allmänt dåligt underlag i vägbanan.

Boende vid denna väg har vid ett flertal tillfällen uppvaktat Trafikverket och även kommunen, samt tjatat på Swevia som för närvarande har skötseln av denna väg, att något måste göras. Dessa uppvaktningar har skett både skriftligen genom namnunderskrifter av alla berörda, samt senast i september genom vår bygdeförening via e-post.

Av den utredning som genomförts framgår bland annat att Eksjö kommun i gällande översiktsplan har satt upp mål om vilka landsbygdsvägar som har högst prioritet för asfaltering. Bland dessa har väg 892 rankats högst. Eksjö kommun har påtalat brister och framfört önskemål om beläggning till Trafikverket. Åtgärden har inte prioriterats i Trafikverkets planering.

I samband med förarbetena i projektet 2+1 väg Nässjö-Eksjö har Eksjö kommun framfört behovet om upprustning av vägen i det fall den avses nyttjas som omledningsväg vid delar eller perioder av ombyggnationen.

Eksjö kommun har flera utpekade LIS-områden (Landsbygdsutveckling i strandnära läge) runt sjön Södra Vixen. Vissa av dessa har nyttjats och det har de senare åren tillkommit några bostäder och fritidshus i området.

Eksjö kommun kan och bör fortsätta påtala vikten av att belägga vägen med likvärdiga motiv, som förslagsställaren framför. Det bör dock inte vara aktuellt för Eksjö kommun att i övrigt engagera sig i ärendet, då området har få allmänna målpunkter eller större utvecklingsområden som berör vägsträckningen. Någon diskussion om att medverka till finansiering bör därmed inte vara aktuell.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Eksjö kommun bör även fortsättningsvis till Trafikverket framföra behovet av att vägen ges en standardhöjning, och samtidigt klargöra att några finansiella insatser från Eksjö kommun inte är aktuella.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04, 2021-08-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-06-16

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-06-08

Medborgarförslag från Göte Axelsson 2021-02-15

Utdrag:

Göte Axelsson

Trafikverket

Samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 163 Trafiksäkerheten Mariannelund - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/57

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att förklara medborgarförslaget besvarat.

Ärendebeskrivning

Jerry Murto framför i medborgarförslag 2021-02-18 följande;

Trafiksäkerheten runt centrum i Mariannelund där bussarna stannar för på- och avstigningar, bör ses över. Bilister färdas fort genom samhället och även lastbilar, de skulle inte ha en möjlighet att stanna om ett litet barn gick vid övergångsställena. Förslagsställaren vill att övergångsställena höjs med en vägbula så att trafiken saktar ner där människor vistas. Förslagsställaren tror att alla skulle uppskatta om trafiken saktades ner där.

Av den utredning som gjorts framgår bland annat följande:

För att bedöma trafikriskerna på platsen har Trafikverkets data använts bestående av siffror för ÅDT (årsmedeldygnstrafik, medelvärde för antal fordon per dygn) och medelhastighet. Utöver siffror tittar man på platsens utformning, siktförhållanden, tillgänglighet och belysning.

ÅDT: 3 964 fordon (avser båda riktningarna 2019)

Medelhastighet: 43-45km/h (avser spannet av fyra mätperioder under 2019)

Utformning: Busshållplatserna är upphöjda och tillgänglighetsanpassade. Bussfickorna har flacka in- och utfartsvinklar, vilket underlättar sikten för föraren. Vägbanan är separerad med en upphöjd mittremsa vilket motverkar omkörning på vägvägnittet. Det skapar samtidigt ett vilplan utmed övergångsstället, vilket minskar exponeringen av gångtrafikanten. Övergångsställena är särskilt markerade med reflekterande pollare som markerar övergångsställena och de har tillgänglighetsanpassats för flertalet funktionsvariationer med ramper och sinusplattor. Den ordinarie vägbelysningen är kompletterad med särskild belysning vid övergångsställena.

Sammantaget finns det ingen tydlig parameter, varken vad gäller siffrorna i tillgänglig statistik eller brister i platsens utformning, som skulle tala för ett behov av ytterligare åtgärder.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Den föreslagna åtgärden med vägbulor är i sig en välfungerande metod, men som sparsamt används då de generellt för med sig ett ökat underhållsbehov, och vissa miljöer med större mängd tunga fordon även ökade bullernivåer. Åtgärden bör dock inte uteslutas i samband med framtida förändringar.

Trafiksäkerheten är ett område som hela tiden måste omvärderas och utvärderas. Risker i trafiken finns alltid och det är ett samspel i trafiken som skapar säkra trafikmiljöer. En enskild oaktsam chaufför eller gångtrafikanter kan orsaka en olycka, oavsett utformning. Utformningen av en gata kan dock vara avgörande för att minimera riskerna. I detta fall anser samhällsbyggnadssektorn att Trafikverkets anläggning är väl utformad.

På det aktuella vägavsnittet är Trafikverket väghållare. Eksjö kommun ansvarar för, och beslutar om, hastigheterna inom tätortsgränserna. På den aktuella sträckan sänktes hastigheten från 50 till 40 km per timme i samband med den stora hastighetsöversynen som genomfördes 2012.

Åtgärder som görs inom vägområdet utförs av Trafikverket. Eksjö kommun för kontinuerligt en dialog med Trafikverket för att upplysa om trafikrisker och problem. Samhällsbyggnadssektorn ansvarar, på uppdrag av kommunstyrelsen och samhällsbyggnadsnämnden, i huvudsak för dialogen och kommer i samband med kommande dialoger lyfta detta område ihop med andra, för Trafikverkets kännedom.

Dålig hastighetsefterlevnad på såväl statliga som kommunala gator är tyvärr inget ovanligt. Ansvaret för hastighetsefterlevnaden ligger i huvudsak på fyra parter. Polismyndigheten genom kontroll, Trafikverket och Eksjö kommun genom utformning av en säker trafikmiljö, och den enskilde trafikanten genom att visa hänsyn i trafiken.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04, 2021-08-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-06-16

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-06-07

Medborgarförslag från Jerry Murto 2021-02-17

Utdrag:

Jerry Murto

Samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 164 Döp gata eller res staty efter Börje Stigwall - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/61

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Magnus Wassborg framför i medborgarförslag 2021-02-22 följande;

Börje Stigwall, stadsarkitekt under åren 1956–1964 i Eksjö, förhindrade att politikerna som styrde Eksjö i början av 1960-talet lät företaget Åhlén och Holm riva Gamla stan från ån ner till Norrtull, för att uppföra Tempo. Förslagsställaren menar att man kan ana storleken på byggnationen om man jämför ytan av parkering och byggnad (numera Willys). Hade politikerna lyckats med att avsätta Börje Stigwall, hade man förstört all framtida turistverksamhet. Man hade idag inte heller varit en av Sveriges främst bevarade trästäder från 1600–1800-tal, med stor uppmärksamhet från Europa.

Turistnäringen hade varit obefintlig och man kan ana att vissa andra investeringar-dragkamper mellan närliggande städer och nationellt, hade utfallit med andra vinnare. En stor del av Eksjös dragningskraft och inflyttning beror på stadens äldre kvarter, vilket enligt många skapar en genuin stadskärna fortsätter förslagsställaren som önskar att en gata namnges efter Börje Stigwall eller att man reser en staty till minne av Börje Stigwall.

Av den utredning som genomförts framgår bland annat följande:

Medborgarförslaget har diskuterats med kulturavdelningen. Som stöd och underlag för beslutet har Lantmäterirapport 2016:9 använts, som är Ortnamnsrådets handledning i namnvård.

Till de svårare ärenden som kommunernas namnorgan har att hantera, hör de som innehåller förslag om att en person ska hedras genom att en gata eller allmän plats uppkallas efter honom eller henne. Många är förtjänta, men några få måste ändå prioriteras.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

I princip finns tre alternativ:

- Vänta på lämpligt objekt i samband med ny exploatering
- Leta efter icke namngivet objekt
- Byta ut äldre namn mot det nya föreslagna memorialnamnet

Alla dessa alternativ medför olägenheter och svårigheter.

Ortnamnrådet skriver att det finns andra möjligheter att hedra någons minne, till exempel genom en skylt, konstverk eller något annat.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04, 2021-08-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-08-17

Tjänsteskrivelse från mät- och exploateringschef Ingvar Lundquist och kartingenjör Anne-Lie Andersson, 2021-06-09

Kommunfullmäktiges beslut 2021-04-22

Medborgarförslag från Magnus Wassborg, 2021-02-22

Utdrag:

Magnus Wassborg

Samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 165 Kostnadsfria och säkra mensskydd till elever och anställda i Eksjö kommun - motion

Dnr KLK 2021/240

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera redovisad motion till kommunstyrelsen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet genom Lea Petersson framför i motion 2021-09-15 följande.

Hälften av Eksjö kommuns befolkning lägger tusentals kronor per år på mensskydd. Det är en kostnad som inte går att välja bort och som de allra flesta flickor och kvinnor behöver.

Miljöpartiet tycker att det är viktigt att kvinnors hälsa prioriteras upp, eftersom vi generellt sett har långt kvar innan vi uppnått en jämställd hälsa i Sverige. Undersökningar visar att mens, och hur vi hanterar frågor kring mens, har stor betydelse för flickors och kvinnors hälsa och/eller ohälsa. Det är en viktig jämställdhetsfråga, men det är också viktigt att bryta tabun kring frågor om mens. Därför måste frågan om såväl mens som sex lyftas i skolan bland både killar och tjejer.

Allt fler inser betydelsen av att menstruerande personer har tillgång till kostnadsfria, säkra och effektiva mensskydd. I England och Skottland ges skolelever och befolkning tillgång till gratis mensskydd. Här i Sverige har bland annat Försvarmakten och flera företag infört gratis mensskydd.

Undersökningar visar att brist på fungerande mensskydd gör att många kvinnor och unga flickor stannar hemma från arbete och skola när de har mens. Det innebär att de som redan har en svag ekonomi blir än mer utsatta när lön eller studiestöd från CSN minskas på grund av frånvaro. Ännu allvarigare kan detta bli när elever väljer att utebli från lektioner och andra aktiviteter, med risk för missad kunskap eller sämre fysisk och psykisk hälsa.

Därför behövs det ”säkra toaletter” med tillgång till information och gratis mensskydd på kommunens alla skolor och fritids. Alla människor är skapade olika och är olika känsliga. Därför är det viktigt att till exempel skolsköterskan kan tillhandahålla och ge information om olika sorters mensskydd (bindor, tamponger, menskopp, textilbindor och så vidare).

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Eftersom kommunen också har ett arbetsgivaransvar och har många anställda kvinnor i traditionella låglöneyrken, anser Miljöpartiet att även kommunanställda bör få tillgång till kostnadsfria mensskydd.

Miljöpartiet i Eksjö kommun vill

- att Eksjö kommun utreder kostnaden att införa kostnadsfria mensskydd till elever i kommunens grund- och gymnasieskolor samt till kommunanställda, och

- att frågan därefter tas upp om att införa kostnadsfria mensskydd för dels elever inom grundskolan, gymnasieskolan och fritids, dels för kommunanställda.

Beslutsunderlag

Motion från Miljöpartiet genom Lea Petersson, 2021-09-15

Utdrag:

Lea Petersson
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 166 Vätgas - grönt och närproducerat - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/174

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera redovisat förslag till kommunstyrelsen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Ärendebeskrivning

I medborgarförslag 2021-06-08 framförs följande;

Det behövs tankstationer för vätgas i Eksjö kommun. Volvo kommer ställa om till vätgas på sina lastbilar och flera andra stora företag är också på gång. Övriga nordiska länder är redan igång.

Låt Eksjö visa vägen och bygg en tankstation som drivs av vind- eller solkraft.

Lantbruksfordon och andra tyngre maskiner kan inte drivas av el. Litium är en smutsig process, och något som dessutom borde reserveras för läkemedel.

Eksjö ska vara en grön kommun, det här är ett naturligt steg i rätt riktning.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2021-06-08

Utdrag:

Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 167 Förbättrade åtgärder på träspångar i nära anslutning till Höglandsleden i Kaffekullen - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/181

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera redovisat förslag till kommunstyrelsen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Ärendebeskrivning

Simone Englund framför i medborgarförslag 2021-06-11 följande.

Från Kaffekullen i Eksjö finns det i dagsläget gamla trasiga spångar över en lite våtare mark mellan Kaffekullen och Höglandsleden.

Mitt förslag innefattar upprustning av dessa spångar vilken skulle öka tillgängligheten till Höglandsleden och naturen för invånarna i Kaffekullen och allmänheten i stort.

Förslaget skulle även medföra att minska skaderisken för allmänheten då det i nuläget är mycket som är trasigt på platsen och skaderisken ganska hög.

Förslaget är att kommunen bistår med material för en ordentlig spång samt även att kommunen bistår med åtgärder för att få spången tillverkad och på plats.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Simone Englund

Utdrag:

Simone Englund
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 168 Vattna från Kvarnarpssjön - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/187

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera redovisat förslag till kommunstyrelsen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Ärendebeskrivning

Jag skulle vilja se att vi i Kvarnarp kunde använda vatten från Kvarnarpssjön istället för att använda färskvatten.

Ett pumphus som alla föreningar i Kvarnarp betalar en avgift till för att få använda vattnet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Jonas Lindgren, 2021-06-23

Utdrag:

Jonas Lindgren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 169 Småbåtshamn i Hunsnäsen - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/204

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera redovisat förslag till kommunstyrelsen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Ärendebeskrivning

Vi har en fantastiskt fin sjö mitt i Eksjö. Hunsnässjön. Det finns flera villor och sommarstugor runt sjön, samt en väldigt trevlig och välbesökt camping.

Men det finns ingenstans för resten av Eksjöborna att sjösätta sin båt. Det är som att den är reserverad för de som bor runt sjön.

Förslaget är att man avverkar den oerhört stora trädlinjen vid sjökanten bakom ishallen mot campingen.

Dels blir det väldigt trevligt att promenera där när man ser sjön. Och så kan man ha en naturlig ramp ner i sjön så att båtar kan sjösättas. Samt en rad med båtplatser. Dessa ska kosta pengar, så att kommunen får in lite bidrag för att bygga dem.

Det skulle gynna både Eksjöbor, samt campinggäster som kan ta med sin egna båt.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Malin Gustafsson, 2021-07-20

Utdrag:

Malin Gustafsson
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 170 Parkering Eksjö Camping - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/205

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera redovisat förslag till kommunstyrelsen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Ärendebeskrivning

Emelie Larsson framför i medborgarförslag 2021-08-11 följande;

Då parkeringen vid Eksjö Camping inte motsvarar det behov som finns under sommartid, då både Eksjöbor och turister vill besöka den fina badplatsen, anser förslagsställaren att det gynnar såväl turismen, Eksjös goda rykte samt underlättar för räddningstjänsten vid utryckning om fler parkeringsplatser skulle finnas.

Emelie Larssons idé är att fylla igen de breda diken mellan cykelbanan och bilvägen (där alla idag felparkerar) lägga vägtrumma samt asfaltera dessa och göra till sneda parkeringsplatser, för att på så sätt skapa fler lagliga parkeringar.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Emelie Larsson, 2021-08-11

Utdrag:

Emelie Larsson
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 171 Trafiksituationen Västerlånggatan - Grenadjärgatan i Eksjö - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/215

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera redovisat förslag till kommunstyrelsen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Ärendebeskrivning

Anders Ruthér framför i medborgarförslag 2021-08-23 följande.

Hänvisar till tidigare skrivelse till Tillstånds- och myndighetsnämnden i Eksjö den 14 maj 2008, samt kommunens svar i skrivelse TMn § 118 Dnr TRAF 2008–0010. I svaret framgår att kommunen ska vidta vissa åtgärder. Dessa har inte genomförts.

På de 13 år som gått sedan skrivelsen lämnades in, har trafiksituationen intensifierats betydligt med både tung och övrig trafik, på grund av detta använder till exempel cyklister, ofta trottoaren som cykelbana.

Gällande hastighetsbegränsning 40 km på Västerlånggatan, respekteras den mycket dåligt av vissa bilister. Även stopptecknet hörnet Grenadjärgatan/ Västerlånggatan nonchaleras ofta.

Föreslås att en digital hastighetsinformation om Din hastighet, liknande den som finns på Breviksvägen, permanent sätts upp, även på Västerlånggatan i båda riktningarna.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Anders Ruthér 2021-08-23

Utdrag:

Anders Ruther
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 172 Verkställighet medborgarförslag och motioner 2021

Dnr KKK 2021/196

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ärendet anmäls.

Ärendebeskrivning

En sammanställning lämnas över motioner och medborgarförslag från 2021 och bakåt, som inte tidigare redovisats som verkställda. Av uppföljningen framgår att 8 motioner och 39 medborgarförslag har behandlats under perioden.

Beslutsunderlag

Förteckning av verkställighet motioner och medborgarförslag
Tidigare redovisade motioner och medborgarförslag

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 173 Sammanträdesplan 2022

Dnr KLK 2021/203

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdesdagar för nämnderna och kommunfullmäktige 2022.

Ärendebeskrivning

Förslag till sammanträdesdagar för 2022 avseende utskott, nämnder, beredningar, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige har upprättats vid kommunledningskontoret.

Kommunfullmäktiges sammanträden startar kl. 18.00, förutom i januari, juni och oktober, då de startar kl. 09.00.

Kommunstyrelsen har fastställt sammanträdesdagar 2022 för ledningsutskott, beredningar och kommunstyrelse.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-08-31
Sammanträdesplan 2022

Utdrag:

Respektive sektor

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 174 Avsägelse av uppdrag - Britt-Marie Palm (S)

Dnr KLK 2021/222

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna avsägelse från Britt-Marie Palm (S) som ersättare i tillväxt- och utvecklingsnämnden, samt

att överlämna ärendet till valberedningen.

Ärendebeskrivning

Britt-Marie Palm (S) avsäger sig uppdraget som ersättare i tillväxt- och utvecklingsnämnden.

Beslutsunderlag

Avsägelse från Britt-Marie Palm (S)

Utdrag:

Britt-Marie Palm

Valberedningen

Tillväxt- och utvecklingsnämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 175 Avsägelse av uppdrag - Lars Aronsson (S)

Dnr KKK 2021/247

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna avsägelse från Lars Aronsson (S) som andre vice ordförande i tillväxt- och utvecklingsnämnden, samt

att överlämna ärendet till valberedningen.

Ärendebeskrivning

Lars Aronsson (S) avsäger sig uppdraget som andre vice ordförande i tillväxt- och utvecklingsnämnden (dock inte som ledamot).

Beslutsunderlag

Avsägelse från Lars Aronsson, 2021-09-22

Utdrag:

Lars Aronsson
Valberedningen
Tillväxt- och utvecklingssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 176 Val av revisor i Laurentius och Anna Tinnerstedts stiftelse till och med 2021-12-31

Dnr KLK 2021/238

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att till auktoriserad revisor i Laurentius och Anna Tinnerstedts Stiftelse till och med 2021-12-31, utse Dag Köllerström, KPMG.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige utsåg 2016-06-21 Pernilla Rehnberg, Deloitte AB, till auktoriserad revisor i Laurentius och Anna Tinnerstedts Stiftelse.

Någon ny revisor har inte utsetts i samband med att kommunen upphandlade KPMG för sina revisorstjänster. Avtalet med KPMG löper ut 2021-12-31.

KPMG föreslår att Dag Köllerström utses till auktoriserad revisor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Anneli Gustafsson, kommunsekreterare, 2021-09-13
Kommunfullmäktiges beslut 2016-06-21

Utdrag:

KPMG

Tinnerstedts Stiftelse

Ekonomi- och upphandlingsavdelningen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 177 Val av suppleant i Eksjö Energi AB efter Erik Johansson

Dnr KLK 2021/161

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att till suppleant i Eksjö Energi AB efter Erik Johansson, utse Morten Lindh till och med ordinarie bolagsstämma 2023.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige godkände 2021-05-27 avsägelse från Erik Johansson som suppleant i Eksjö Energi AB.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2021-05-27

Utdrag:

Morten Lindh
Eksjö Energi AB
HR-avdelningen
NP

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 178 Val av suppleant i Eksjö Elnät AB efter Erik Johansson

Dnr KLK 2021/161

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att till suppleant i Eksjö Elnät AB efter Erik Johansson, utse Morten Lindh till och med ordinarie bolagsstämma 2023.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige godkände 2021-05-27 avsägelse från Erik Johansson som suppleant i Eksjö Elnät AB.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2021-05-27

Utdrag:

Morten Lindh
Eksjö Elnät AB
HR-avdelningen
NP

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 179 Val av ersättare i tillväxt- och utvecklingsnämnden efter Erik Johansson (C)

Dnr KKK 2021/161

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att till ersättare i tillväxt- och utvecklingsnämnden efter Erik Johansson (C), utse Anders Ingvarsson (C) till och med 2022-12-31.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige godkände 2021-05-27 avsägelse från Erik Johansson (C) som ersättare i tillväxt- och utvecklingsnämnden.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2021-05-27

Utdrag:

Anders Ingvarsson
Tillväxt- och utvecklingsnämnden
HR-avdelningen
NP

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kf § 180 Budget 2022 Höglandsförbundets revisorer

Dnr KLK 2021/177

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ärendet anmäls.

Ärendebeskrivning

Eksjö kommunfullmäktiges presidium ska enligt reglemente bereda budget för revision av Höglandsförbundet.

Tjänsteskrivelse inkom till Höglandsförbundet 2021-03-31, med förslag till beslut i medlemskommunerna. Förslaget är att utöka revisorernas budget från 158 tkr till 320 tkr. Äskandet innebär behov av utökning av anslagsfinansieringen från medlemskommunerna.

Efter direktionens beslut 2021-05-28 har Höglandsförbundets revisorers budget 2022 varit ute på samråd i de fem medlemskommunerna och överlämnats till kommunerna för politisk behandling.

Vetlanda kommun har i samband med sitt budgetbeslut beslutat: Anslag till Höglandsförbundet fastställs för år 2022 till 2 941 tkr. Vetlanda kommun bär även solidariskt sin andel av budget för revision av förbundet som utökats med 50 tkr.

Beslutsunderlag

Höglandsförbundet, Direktionens beslut, 2021-05-28, 2021-08-27

Utdrag:

Höglandsförbundet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande